

## 資材調達でものづくりを支援

### 1コマ目(フキダシ)

私の仕事は、自動車機器の生産に使われる資材の購買です。

### 2コマ目

三菱電機の姫路製作所は、世界有数の自動車機器生産拠点の1つです。私たちがここで生産している、ハンドル操作を補助する電動パワーステアリングシステムは、世界一のマーケットシェアを誇ります。自動車に電動パーツが増えるにつれて、モータージェネレーターがますます重要になっています。その結果、私たちはその開発により多くの時間や労力を費やしています。このような機器の生産には多種多様な部品や素材が必要となります。私の仕事は、その必要な資材を調達することです。

### フキダシ

わが社の最新技術が自動車産業の進化を支えています。

### 3コマ目

資材部のミッションは、定められた納期までに適切な価格で良質な品物の調達を確実にすることです。私たちは品質と価格のバランスを適切にし、納期までに資材を届ける努力をしなければなりません。もし私たちが資材を安価で調達できれば、会社の利益に貢献できます。それでも、費用がどうであれ、資材は質が良くなければなりません。さらに、もし資材の到着が遅れて、その遅れで製造ラインが止まってしまうと、資材の品質や価格は意味がなくなってしまうます。

### フキダシ

品質、コスト、納期、どれも極めて重要です！

#### 4コマ目

私たちは以前、製造ライン停止の可能性に直面したことがあります。一度、私たちはある必要な部品を調達できないことがありました。その部品を手に入れるためにメーカーを見つけなければなりませんでしたが、私たちの要求を満たすことができる新しいメーカーを見つけるのに苦労していました。納期が近づいていました。ようやく、私たちは適したメーカーと合意に達しました。私たちは設計の計画や製造工程、品質管理などのことについてそのメーカーと密接に連携しました。最終的に、私たちは部品の納入を間に合わせることができました。この経験から、私は資材調達が、わが社の事業のとても重要な側面だということを感じました。

#### フキダシ

合意が成立！ 私たちは製造ラインの停止を回避できました！

#### 5コマ目

自動車の生産がますますグローバル化され、結果として自動車機器はしばしば海外の市場<sup>しじょう</sup>で生産、調達されています。三菱電機には数多くの海外拠点があり、私は今、中国やアメリカに行く機会がたくさんあります。私たちは現在、中国で新しい自動車部品メーカーを探しています。もし私たちがその製品を世界中で使うことができれば、価格的な競争力が高まるでしょう。私の仕事のおもしろい部分は、グローバルな視点で提案できることだと思います。

#### フキダシ

私は中国語の勉強を始めました！

#### 6コマ目(フキダシ)

私は親の仕事のため、学生時代を海外で過ごしました。海外で生活している間にたくさんのことを学び、私が今就いているような仕事を探すことを考えるようになりました。与えられた課題に一生懸命取り組めば、みなさんが本当にやりたいことがいつか見つかるでしょう。海外に行くことは1つの選択肢です。もし海外に行くチャンスがあるなら、恐れずにそれをつかんでみましょう。